

SPECIFICHE TECNICHE

2027 KTM 250 SX-F

MOTORE

Costruzione **1 CILINDRO, MOTORE A 4 TEMPI**

Cilindrata **249.9 CM³**

Cambio **5 MARCE**

Alimentazione **KEIHIN EFI, CORPO FARFALLATO 44 MM**

EMS **KEIHIN EMS**

Trasmissione primaria, denti frizione **72**

Trasmissione primaria **24:72**

Frizione **FRIZIONE MULTIDISCO DS IN BAGNO D'OLIO, IDRAULICA BREMBO**

Cilindro del motore **SINGLE CYLINDER**

Tempo del motore **4-STROKE**

CICLISTICA

Costruzione telaio **TELAIO A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA ACCIAIO 25CRM04**

Freno anteriore **FRENO A DISCO**

Freno posteriore **FRENO A DISCO**

Costruzione telaietto posteriore **POLIAMMIDE RINFORZATO IN ALLUMINIO**

Catena **520, NON-SEALED**

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore **FORCELLA A STELI ROVESCIA TI WP XACT-USD (AER), Ø 48 MM**

Sospensione posteriore **AMMORTIZZATORE WP XACT CON LEVERAGGIO**

Escursione anteriore **310 MM**

Escursione posteriore **300 MM**

Sospensione anteriore, regolazione **COMPRESSION (HIGH AND LOW SPEED), REBOUND**

Sospensione anteriore, regolazione **COMPRESSION AND REBOUND ADJUSTABLE**

DIMENSIONI

Altezza sella	958 MM
---------------	---------------

Altezza minima da terra	343 MM
-------------------------	---------------

Capacità serbatoio (circa)	7.2 L
----------------------------	--------------

Peso (senza benzina)	101.5 KG
----------------------	-----------------